

5.Novembro.2013 – PR/52

“PNEUS? MUITO MAIS QUE UM ACESSÓRIO, A SUA SEGURANÇA”

**ACAP E CEPP ALERTAM: QUASE 50% DOS PNEUS ANALISADOS NÃO
TINHAM A PRESSÃO CORRECTA!**



A **ACAP**- Associação Automóvel de Portugal, através da sua Comissão Especializada de Produtores de Pneus – **CEPP**, que integra os principais fabricantes de pneus, levou a cabo uma campanha de informação e de sensibilização junto dos condutores sobre o papel fundamental dos pneus no que toca à segurança dos veículos e da circulação rodoviária.

Condutores de cerca de 900 viaturas entre Lisboa e Porto beneficiaram de check-up gratuito aos seus pneus, por técnicos dos principais fabricantes que integram a CEPP.

A campanha, sob o lema “Pneus? Muito mais que um acessório, a sua segurança”, decorreu nos meses de Junho e Setembro e contou com o apoio operacional da PSP – Polícia de Segurança Pública e da UNT/GNR – Unidade Nacional de Trânsito.

Os números obtidos são muito preocupantes:

Em 32%, o estado dos pneus foi considerado muito perigoso para a circulação rodoviária, necessitando da intervenção urgente de um especialista.

Quase metade, 48%, dos pneus analisados não tinham a pressão correcta.



PRESS RELEASE

No que se refere ao desgaste dos pneus, (grau, uniformidade e profundidade do desenho da banda de rodagem) 35% dos pneus analisados não estavam em conformidade e 23% estavam em mau estado!

Os promotores da Campanha sublinham que a manutenção pode ser efectuada em poucos minutos e não tem custos associados – pelo contrário, pneus em bom estado e com a pressão correcta proporcionam não só uma condução mais segura como também mais económica.

Para além da poupança de combustível decorrente de uma circulação rodoviária com a pressão aconselhada - em 15.000km anuais, pode ser o equivalente a um depósito cheio, a vida útil do pneu também é prolongada, não sendo necessário substituí-lo tão cedo.

Isto é, o condutor ganha de duas maneiras.

Outro procedimento simples recomendado pela ACAP/CEEP, é a visualização regular dos pneus no que toca ao grau e uniformidade do seu desgaste bem como a profundidade do desenho da banda de rodagem: o mínimo legal é 1,6mm, mas aconselha-se a substituição do pneu quando esta é inferior a 3,0mm.

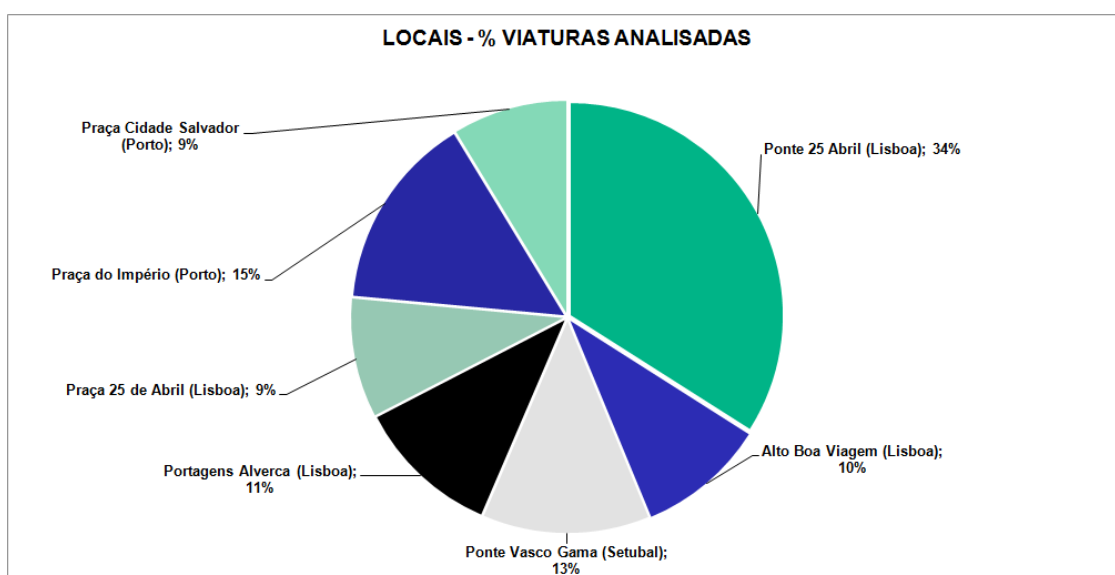
Estudo sobre os dados obtidos em Anexo.

Gabinete de Comunicação
Telefone directo: + 351 21 303 53 03
Email: mail@acap.pt e/ou cepp@acap.pt



ANEXO

Nos quadros abaixo, podemos ver os resultados obtidos na verificação dos pneus das viaturas inspeccionadas:

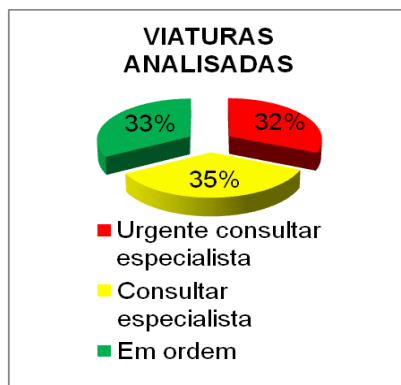


Os condutores de cerca de 900 viaturas entre Lisboa e Porto beneficiaram de *check-up* gratuito aos seus pneus, por técnicos dos principais fabricantes que integram a CEPP- Comissão Especializada de Produtores de Pneus da ACAP.

Os condutores que beneficiaram do *check-up* gratuito aos pneus (com verificação das pressões e profundidade da banda de rodagem dos pneus) efectuado por técnicos dos fabricantes de pneus que integram a CEPP, ainda tiveram acesso a diverso material informativo sobre os cuidados a ter para uma boa manutenção dos pneus dos seus veículos assegurando uma maior segurança rodoviária.

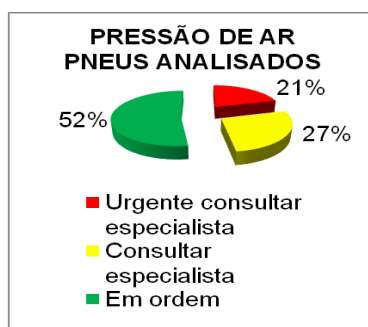
No que se refere à segurança rodoviária, o ideal seria todos os condutores experimentarem numa pista com obstáculos, com piso seco e molhado, conduzir um veículo com os pneus em bom estado e com a pressão de ar correcta e depois experimentarem conduzir a mesma viatura no mesmo percurso com os pneus com, por exemplo, uma pressão 0.5 bar abaixo do aconselhado pelo construtor do veículo – uma prova prática vale por mil palavras. Não sendo possível, aconselha-se vivamente o visionamento de qualquer um dos muitos vídeos sobre o tema disponíveis na Internet.





Números inquietantes. Os principais fabricantes de pneus procuram continuamente produzir pneus mais eficientes e seguros. Porém, apenas 33% dos veículos inspecionados tinham as pressões de ar e a profundidade do piso dos pneus correctas.

As principais marcas de pneus procuram incessantemente fabricar pneus mais eficientes, seguros e duradouros. No entanto, como qualquer “órgão” de um veículo, os pneus para poderem conservar as suas características e propriedades bem como proporcionarem prestações eficientes e seguras, necessitam de manutenção. E isso cabe ao condutor.

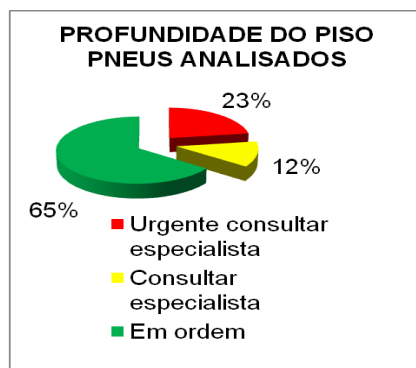


Verificar a pressão de ar dos pneus é uma operação de poucos minutos e que é gratuita. Mas o dinheiro que se poupa em combustível e no prolongamento da vida dos pneus pode representar muitos euros. Além disso, a segurança rodoviária proporcionada por uma circulação com os pneus com pressão de ar correcta, não tem preço.

A correcção periódica da pressão de ar dos pneus é imperativa: há sempre perdas com o decorrer do tempo e a verificação da pressão de ar dos pneus deve ser feita pelo menos uma vez por mês, quando altera o peso de carga do veículo ou antes de uma grande viagem.



No que se refere ao desgaste dos pneus, a ACAP/CEPP alertam que constitui uma séria ameaça à segurança da condução: perdas de aderência e estabilidade, aumento da distância de travagem.



Os pneus têm de apresentar um mínimo legal de 1,6mm de profundidade do piso, mas em termos de performances e poupança de combustível é aconselhável substituir os pneus quando a profundidade do piso é inferior a 3mm. Também de acordo com a lei, os pneus devem ser iguais em cada eixo, mas o veículo tem melhor desempenho com os quatro pneus iguais.

Uma coisa é certa: os humildes e muitas vezes desprezados pneus constituem o único ponto de contacto de um veículo com o solo e as performances deste dependem muito do seu comportamento.

E não estamos a falar em dispêndio de dinheiro, mas em formas simples e seguras de o poupar.

Informação sobre a Campanha, disponível em:

www.acap.pt	www.bridgestone.pt
www.valorpneu.pt	www.continental.pt
www.quercus.pt	www.goodyear.com
www.imtt.pt	www.michelin.pt
www.psp.pt	www.pirelli.pt
www.gnr.pt	www.vredestein.com
www.ansr.pt	www.planetayokohama.com

Gabinete de Comunicação
Telefone directo: + 351 21 303 53 03
Email: mail@acap.pt e/ou cepp@acap.pt

